

D.2.1 Technická zpráva

Stavba bude zahájena vytýčením veškerých inženýrských sítí v ploše staveniště jejich správci. Během vlastní stavby, především při výkopových pracích, budou respektovány podmínky ostatních správců sítí, zejména zákaz strojního hloubení v ochranných pásmech sítí a blízkosti kořenového systému vegetace, přizvání ke kontrole neporušenosti sítí, atd.

Při stavbě budou dodržována veškerá vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

Jedná se o výstavbu kanalizačního výtlačného přivaděče, který bude v budoucnu odvádět splaškové vody z obce Pěčice na ČOV obce Semčice (navazující projekt splaškové kanalizace v obci Pěčice). V současné době bude sloužit k údržbě (odkalování) vodovodních řadů. Na stavbu kanalizačního přivaděče bude navazovat projekt splaškové kanalizace obce Pěčice.

Kanalizační přivaděč bude napojen na projektovaný kanalizační výtlak v obci Semčice v bodě K1 v silnici III/27515. Odtud povede v této silnici do bodu K3, kde uhýbá do polí a jimi v souběhu se silnicí III/27515 do bodu K19, kde opět vede do této silnice a jí do bodu K21. V bodě K21 navazuje projekt kanalizačního výtlaku obce Pěčice. Materiálem je PE 100 RC SDR 11 s ochranným pláštěm d110 délky 1007,9 m.

V bodě K16 bude vysazena automatická odvzdušňovací a zavzdušňovací souprava. Ta bude vyvedena potrubím PE 100 SDR 11 D90 na okraj pole. Souprava bude uložena do kanalizační šachty DN 1000 a šachta bude chráněna betonovými skružemi DN 1000 a betonovými označovacími sloupky vše dle technických podmínek VaK MB.

Nový kanalizační výtlak bude budován v otevřeném paženém výkopu. Výkop bude proveden strojně o celkové šířce dle ČSN EN 1610. V místech křížení s jinými sítěmi bude výkop proveden ručně. Rýha bude opatřena kombinací zátažného a příložného pažení.

Bude použito potrubí PE 100 RC SDR 11 s ochranným pláštěm d110 a d90 (budou použity tyče 6 nebo 12 m, nepřípouští se použití návinů) v souladu s technickými podmínkami VaK MB.

Pro spoje jednotlivých trubek i pro směrové lomy budou použity elektrotvarovky v souladu s technickými podmínkami VaK MB.

Lomové body a konec potrubí budou zajištěny betonovými bloky a potrubí v místě styku s betonovými bloky bude obaleno do geotextílie v souladu s technickými podmínkami VaK MB.

Přírubové spoje v zemi budou provedeny pomocí nerezového spojovacího materiálu a spoje budou dvojnásobně obaleny IZOPLASTEM v souladu s technickými podmínkami VaK MB.

Spojovací materiál – nerezová ocel, šrouby (max. dva závity nad matku, šrouby nerez A2, matice nerez A4), dvojitá izolační bandáž přírubových a závitových spojů na vodovodu a přípojkách v souladu s technickými podmínkami VaK MB.

Potrubí bude uloženo na urovnané lože o tl. 150 mm. Potrubí bude ukládáno tak, aby celou svou spodní niveletou bylo uloženo na připraveném loži. Po směrovém a výškovém urovnání potrubí bude proveden obsyp tloušťky 200 mm nad vrchol potrubí. Na lože bude použit tříděný štěrkopísek max. 4 mm a na obsyp potrubí také.

300 mm nad vrchním lícem potrubí bude umístěna výstražná fólie trasová s nápisem KANALIZACE. Pod tuto fólii bude umístěn identifikační vodič NYY-J 2x4 mm², který bude vyveden pod poklopy armatur. Vše v souladu s technickými podmínkami VaK MB. Po položení identifikačního vodiče bude provedena zkouška izolačního stavu vodiče.

Před zasypáním potrubí bude provedena tlaková zkouška a zkouška průchodnosti potrubí volným nástrojem za účasti budoucího provozovatele v souladu s technickými podmínkami stavebníka/investora/bud. provozovatele. Dále bude potrubí před zásypem geodeticky zaměřeno dle metodiky provozovatele.

Opravy komunikací

Práce v silnici III/27515 – opravy povrchů budou provedeny dle požadavku Krajské správa a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace. Před zahájením výkopových prací bude provedeno odříznutí asfaltového krytu na šířku rýhy a odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky s odvozem na příslušnou skládku nebo se tento materiál využije na obnovu konstrukcí místních komunikací (recyklace). Po dokončení zemních prací a pokládce potrubí budou provedeny konstrukční vrstvy v šíři rýhy dle požadavku správce. Po provedení konstrukčních vrstev v rýze bude provedena ložná vrstva živice do úrovně mínus 50 mm. Následně bude provedeno zfrézování jedné poloviny vozovky, položen spojovací postřík a pomocí finišeru bude provedena pokládka finální ohrusné vrstvy ACo tl. 50 mm.

Skladba (obnova konstrukce povrchu silnice III/27515):

- Zásyp rýhy bude proveden novým dobře hutnitelným materiálem
- Štěrkopísek tl. 150 mm
- Štěrk 300 mm
- ACI 100 mm
- ACo 50 mm

Poškozená hrana živice plochy bude před pokládkou ACI zarovnána rozbrušovací pilou 0,5 m od okraje rýhy a spáry opatřeny závlčkovou hmotou. Před pokládkou finální ohrusné vrstvy ACo v jedné polovině vozovky budou konstrukční vrstvy a rýha chráněna před nátokem srážkových vod, aby nedošlo k zavodnění ztuhlého výkopku rýhy. Mimo rýhu bude před pokládkou proveden spojovací postřík z emulze PSE v množství 0,30 kg/m². Vrchní ohrusná vrstva bude položena finišerem. Budou provedeny statické zkoušky hutnění konstrukčních vrstev vozovky (ŠN 721006) které musí prokázat minimální únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly budou předány správci komunikace před položením podkladové vrstvy (ACI) a krytu vozovky (ACO). Zkoušky hutnění provede nezávislá firma.

Stavba na zemědělsky využívaných pozemcích

Před stavbou bude provedeno shrnutí ornice v tl. 30 cm směrem do pole od výkopu v šíři 10 m, následně bude proveden výkop a výkopek bude uložen směrem k silnici. Po položení potrubí včetně lože a obsypů bude proveden hutněný zásyp rýhy, přebytečný výkopek bude odvezen na skládku zhotovitele a překryto ornici.

Pěčice – vodovodní a kanalizační přivaděč
SO 02 KANALIZAČNÍ VÝTLAK

Seznam vytyčovacích bodů

	Y	X
K1	697587.36	1018065.09
K2	697591.43	1018080.07
K3	697596.59	1018103.81
K4	697591.91	1018109.55
K5	697593.94	1018129.27
K6	697601.43	1018228.97
K7	697606.06	1018328.74
K8	697604.14	1018368.56
K9	697600.47	1018427.44
K10	697593.51	1018527.24
K11	697585.77	1018626.95
K12	697582.49	1018667.57
K13	697577.73	1018726.63
K14	697573.84	1018786.11
K15	697578.03	1018816.40
K16	697584.29	1018836.70
K17	697591.41	1018854.26
K18	697614.32	1018895.38
K19	697655.83	1018970.01
K20	697663.69	1018972.43
K21	697697.46	1019034.93
K22	697585.51	1018836.27